

Use and maintenance of the TS winch

Operating instructions: See also general security instructions on the back.

1. Preparation before launch and hauling operations.

- 1 Make sure nobody stands behind or on the boat. Check the correct strap position above the guide roll of the winch stand (fig.1) and secure a direct line pull between the winch and the boat. Verify if the angle between the strap and the fixing ground of the winch lies within prescribed limits (grey zone of fig.2).
- 2 Check the strap condition: verify that the strap is not damaged, knotted or tied and if it can move freely on its total length. Control the correct attachment of strap to the bow eye of the boat and if the hook is working properly.
- 3 Make sure the strap guide is in up position "load brake" (fig.3). Check the status of load brake by pulling on the strap until it is blocked (after max. 20 cm) by the security system (fig.4). If strap is not blocked do not use the winch.

2. Launch operation

- 1 Position handle on drive shaft 1 or 2 (fig.5) and lock it (fig.6). Shaft 3 only dedicated to fast up-winding of strap (under no load conditions).
- 2 Turn handle as indicated by the arrow (fig.7). During launch operation, keep your hand on the handle. The operation can be interrupted at any moment by stopping any action on the handle.
- 3 Never unwind the strap beyond the mark, printed about 40 cm before strap end.

3. Winding up the strap

- 1 For increased life of webbing strap wind up strap after each use.
- 2 Position handle on shaft 3 (fig.8). **Caution: any action on shaft 3 to be performed WITHOUT load.**
- 3 Wind up in direction indicated by the arrow (anti-clockwise). To avoid strap damage, make sure that strap does not grind in the water or on the ground, while winding it up.

3.4 Do not completely wind up the strap. Fix the hook on the trailer during transport. Take the handle off the winch.

4. Hauling operation

- 1 Take handle off the shaft and push strap guide in lower position until it is clipped on lower bar and brake is blocked (fig.9).
- 2 Pull off the webbing smoothly, without shocks and hook it to the bow eye of the boat. Make sure it is attached correctly and the locking lever of the hook is working properly. Verify that strap is not twisted, jammed or knotted, split or damaged.
- 3 Position the handle on drive shaft 1 or 2 (fig.5) and lock it there. Never use shaft 3 only dedicated for fast wind-up of strap under no load condition.
- 4 Turn handle in direction indicated by the arrow. The strap guide shall open up automatically. If it does not, push up the strap guide up manually and repeat test described in point 1.3.
- 5 During the hauling operation, you should hear a regular clicking sound indicating the proper operation of the winch. If you hear nothing, it is possible that the brake is not working. Turn the handle 2 or 3 times in the « up » direction to engage the brake. If you still do not hear the clicking sound after some turns, do not use the winch.
- 6 Keep a hand on the crank during the whole hauling operation. It is possible to interrupt the operation at any moment by stopping all action on the handle.
- 7 As soon as the boat is pulled on the trailer, secure it with the **QuickFlex System**. Do not depend on the winch to support or fix the boat on the trailer during the transport. Take the handle off the winch (fig.10).

Winch maintenance

- Check webbing strap condition: if strap is split, cut, fold, the strap joint or the locking lever of the hook damaged or do not work properly, replace it before use. Strap replacement at beginning of each new season is recommended.
- Grease the gears at least once a year and more frequently if the winch is used intensively. To do so, do not disassemble the winch. Push the strap guide up, turn the drum and grease the gear structure with a brush. Use grease type molydal n°3790.
- Important:** never oil or grease the brake and security system.
- Keep the winch in good working order. Damaged or severely worn parts can cause incorrect operation or accidents. If winch is used in a professional environment, it has to be checked at least once a year by an authorized person. The results of this check have to be recorded in a maintenance booklet. Same procedure is recommended for winch checks if winch is used in private environments.

Spare parts

When replacing parts of the winch it is mandatory to use original spare parts, available at your authorized distributor. The use of all other parts can cause incorrect operation of winch and product liability, and manufacturer will therefore withdraw its product responsibility. Maintenance operations have to be performed by an authorized distributor.

Spare parts: Drum equipped with strap guide, strap and hook (fig.11). Handle (fig.12).

SE Användning och underhåll av vinschen TS

Anvisningar för användning: Se även allmänna säkerhetsföreskrifter på baksidan.

1. Förberedelser som ska göras före alla arbeten med upptagning och sjösättning.

- 1 Försäkra dig om att ingen befinner sig bakom eller i båten. Kontrollera bandets placering ovanför trässan (fig.1), se till att bandet kan gå i en rak linje mellan vinschen och båten och att vinkelns som bildas av bandet med planet som vinschen står på ligger inom de gränser som föreskrivs (skuggat område i fig.2).
- 2 Kontrollera att bandet är i gott skick, att det inte är fransigt eller har knutar och att det löper fritt i hela sin längd. Kontrollera att det är ordentligt fastsatt i båten och att krokens spärhake fungerar korrekt.
- 3 Kontrollera att omkopplaren av bandets styrning verkligen står i hög position, "inkopplad" (fig.3), och kontrollera att automatbromsen är i gott skick genom att dra här i maximalt 20 cm band tills bandet har spärrats (fig.4). Om bandet inte spärrats ska du inte använda vinschen.

2. Sjösättning

- 1 Placer veven på axeln 1 eller 2 (fig.5) och spärra den (fig.6). Använd aldrig axel 3 som är avsedd för upplindring utan last.
- 2 Dra veven i pilens riktning (fig.7). Under nedsänkning av båten ska du hela tiden hålla handen på veven. Det går att stoppa nedsänkningen av båten när som helst genom att sluta veva..
- 3 Mata aldrig ut bandet längre än till den markeringen cirka 40 cm från bandets fästsättning på trumman.

3. Upplindning av bandet

- 1 För att skydda bandet, samt av säkerhetsskäl, bör bandet lindas upp på vinschen efter användning.
- 2 Placer veven på axeln 3 (fig.8). **Observera att axel 3 bara går att använda utan last.**
- 3 Linda upp bandet i den riktning som anges (motols). Under upplindningen ska du se till att bandet inte släpar i vattnet eller på marken för att undvika att det skadas.
- 4 Linda upp bandet helt. Kroken ska vara fastsatt på trailern under transporten. Lämna inte veven på vinschen.

4. Upptagning av båten på trailer

- 1 Ta bort veven från sin axel och placera omkopplaren av bandets styrning i låg position tills den klickas fast, vilket markerar urkopplat läge (fig.9).
- 2 Dra bandet utan ryck fram till båten och haka fast det på rösljärnen. Kontrollera att det verkligen sitter fast i båten och att spärhaken fungerar korrekt. Kontrollera att bandet varken har vränts eller klämts, det får inte ha några knutar, bristningar eller vara fransigt.
- 3 Placer veven på axeln 1 eller 2 (fig.5) och spärra den. Använd aldrig axel 3 som är avsedd för upplindring utan last.
- 4 Dra veven i pilens riktning. Omkopplaren av bandets styrning måste återställas automatiskt i hög position. Om detta inte inträffar ska du manuellt ställa omkopplaren i hög position och genomföra testet som anges i punkt 1.3.
- 5 Vid upptagning ska vinschen ge ifrån sig ett klickande ljud, "klick, klick...". Detta indikerar att vinschen fungerar korrekt. Om ljudet inte hörs är det möjligt att automatbromsen inte är inkopplad. Vrid då veven 2 - 3 varv uppåt (UP) för att aktivera den, om ljudet fortfarande inte hörs efter några varv ska du inte använda vinschen.
- 6 Håll hela tiden handen på veven vid upptagning. Det går att stoppa upptagningen av båten när som helst genom att sluta veva.
- 7 När båten är uppåttagen ska du förstiga den och snabba och städigt med **QuickFlex System**. Vinschen får inte under några omständigheter användas för att hålla lasten eller som förtöjning under transporten. Ta bort veven.

Underhåll och rengöring

- Kontrollera regelbundet i vilket skick bandet är; om det är fransigt, har brusit, uppvisar veck eller skadade sömmar, eller om krokens spärhake inte fungerar korrekt, måste det bytas före användning. Vi rekommenderar dig att byta bandet i början av varje säsong.
- Smörja drevet minst en gång per år eller ofta om vinschen används intensivt. Montero inte isär vinschen vid smörjning, fyll upp omkopplaren, vrid trumman samtidigt som du med pensel applicerar ett jämnt lager fett på trummans kuggar. Använd fett av typen Molydal 3790.

Viktigt: smörja inte automatbromsens delar.

- Se till att vinschen är i väl fungerande skick. Mekaniska delar som inte underhålls kan orsaka funktionsstörningar och till och med olyckor. Vid professionell användning av vinschen måste den kontrolleras minst en gång per år av en auktoriserad person. Resultatet av kontrollerna måste föras in i en kontrollbok. Vi rekommenderar samma åtgärder och regelbundna kontroller även för privat användning.

Underhållsdelar

- Vid byte av delar på vinschen ska du avvilkorligen använda originaldelar från som finns hos din auktoriserade återförsäljare. Användning av andra delar kan leda till att vinschen fungerar sämre, vilket därfor befriar tillverkaren från allt ansvar. Underhållet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare.

Underhållsdelar:

Trumma utrustad med omkopplare, band och krok (fig.10). Vev (fig.11).

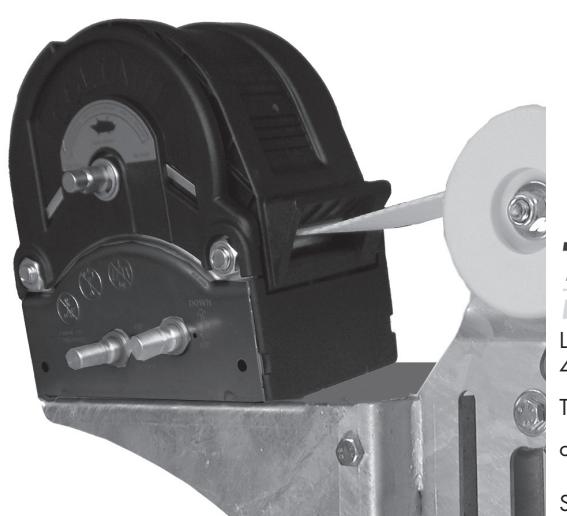
FR-N-002D

GB Boat trailer winch TS series

SE Vinsch för båttrailrar serie TS

NO Serie TS - vinsj for båttihengere

FI TS -sarjan vintturi venetrailereille



TALBOT

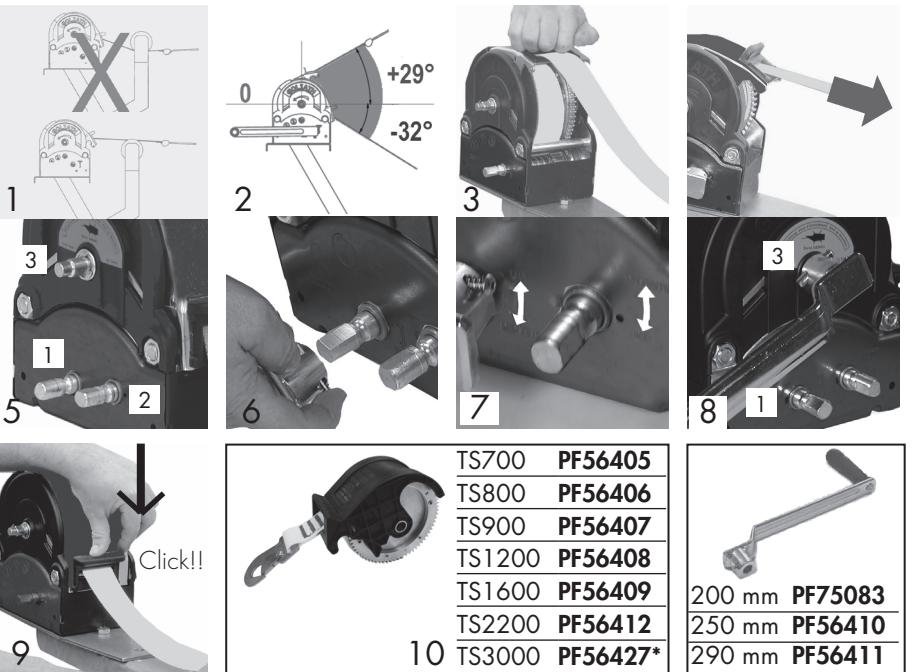
DÉCOUPEAGE ENBOUTISSAGE

Les Portes de Chambord
41500 Mer - France

Tél +33(0) 254 814 451

commercial@talbot-industrie.com

SE-N-002E



*Strap and hook - Bandet och krok - Line og krok - Liinan ja kouku

TALBOT

DÉCOUPEAGE ENBOUTISSAGE

Les Portes de Chambord
41500 Mer - France

Tél +33(0) 254 814 451

commercial@talbot-industrie.com

FR-N-002D

NO

Bruk og vedlikehold av TS-vinsjene

Råd om bruk: Se også de generelle forholdsreglene for sikkerhet på baksiden.

1. Klargjøring for forhaling og sjøsetting

- 1.1 Passe at ingen personer befinner seg bak eller i båten. Kontroller at linen er korrett plassert over motakselen (fig. 1), at vinsjen og båten befinner seg i rett linje overfor hverandre, og at vinkelene som utgjøres av linen i forhold til det underlaget vinsjen er plassert på ikke overskridet de angitte grenseverdiene (gråe zone i fig. 2).
- 1.2 Kontroller at linen er i god stand, at den ikke er synset eller revnet, at det ikke forekommer knuter eller løkker, og at linen ruller fritt over hele lengden. Kontroller at linen er forsvarlig festet til båten, og at sperrehaken på kroken fungerer korrekt.
- 1.3 Kontroller at vippmekanismen for lineføringen er i øvre posisjon, dvs. at holdmekanismen er "innkoplet" (fig. 3), og sjekk at den automatiske bremsen fungerer ved å trekke hardt i linen over maks. 20 cm, helt til den blomkes (fig. 4). Dersom linen ikke blomkes, må du ikke bruke vinsjen.

2. Sjøsetting

- 2.1 Plasser sveiven på aksel 1 eller 2 (fig. 5), og blokkér den (fig. 6). Aksel 3 skal aldri brukes. Den er kun beregnet på innrulling av line uten last.
- 2.2 Drei sveiven i den retingen pilen viser (fig. 7). Hold hele tiden en hånd på sveiven under nedføringen av båten. Man kan på et hvilket som helst tidspunkt stoppe nedføringen av båten ved å slute å dreie på sveiven.
- 2.3 Linen må aldri rulles ut forbi det merket som er plassert ca. 40 cm fra festet av linen på trommelen.

3. Innrulling av linen

- 3.1 For å beskytte linen og av sikkerhetsgrunner, skal den rulles inn etter hver gang vinsjen har vært i bruk.
- 3.2 Plasser sveiven på aksel 3 (fig. 8). **Vær oppmerksom på at aksel 3 kun skal brukes når det ikke er noen last.**
- 3.3 Rull inn i den retingen som vises (mot klokken). For å unngå å beskadige linen under innrulling, måste den ikke bli dratt i vann eller langs bakken.
- 3.4 Linen skal ikke rulles helt inn, fest kroken til tilhengeren under transporten. La ikke sveiven forbli på vinsjen.

4. Loft av båten opp på tilhengeren

- 4.1 Fjern sveiven fra akselen og plasser vippmekanismen for lineføringen i nedre posisjon til det avgis et klikk som betyr at den befinner seg i ukoplet posisjon (fig. 9).
- 4.2 Trekk i linen med en jevn bevegelse og fest den til restjernen. Kontroller at linen er forsvarlig festet til båten, og at sperrehaken fungerer korrekt. Sjekk at linen ikke er vridd eller i klemme, og at det ikke forekommer knuter og at det ikke er avkuttet eller synset.
- 4.3 Plasser sveiven på aksel 1 eller 2 (fig. 5), og blokkér den. Aksel 3 skal aldri brukes. Den er beregnet på innrulling av line uten last.
- 4.4 Drei sveiven i den retingen pilen viser. Vippmekanismen for lineføringen skal automatisk plasseres i øvre posisjon. Dersom det ikke skjer, plasser vippmekanismen i øvre posisjon manuelt, og foret testen som oppgitt i punkt 1.3.
- 4.5 Under loft skal vinsjen avgjøre en klikkelyd "klikk, klikk...". Dette betyr at den fungerer korrekt. Dersom denne lyden ikke avgis, kan det bety at den automatiske bremsen ikke er aktivert. Drei sveiven 2 eller 3 omdreininger i opp-retingen ("UP") for å aktivere bremsen. Dersom lyden ikke avgis etter at du har foretatt disse omdreiningsene, må du ikke bruke vinsjen.
- 4.6 Hold hele tiden en hånd på sveiven under løft av båten. Man kan på et hvilket som helst tidspunkt stoppe løftet av båten ved å slute å dreie på sveiven.
- 4.7 Når båten har blitt løftet opp, fest den raskt og forsvarlig med **QuickFlex System**. Vinsjen skal under ingen omstendigheter brukes for å holde fast lasten under transporten. Fjern sveiven.

Vedlikehold og vask

- Sjekk regelmessig at linen er i forsvarlig stand: dersom den er synset, har kutskader, böyer eller skadet sør, eller dersom sperrehaken på kroken ikke fungerer korrekt, må den byttes ut. Det anbefales å slukte ut linen hvert år på begynnelsen av sesongen.
- Smør drevene minst én gang i året, eller oftere dersom vinsjen brukes intensivt. Det er ikke nødvendig å demontere vinsjen for smøring. Loft opp vippmekanismen, drei på trommelen og smør øjet med en lett lag smøremiddel på trommelen tannhjul med en kost. Bruk smøremiddel av typen molydal nr. 3790.
- Viktig:** holder automatiske bremsen skal ikke smøres.
- Hold vinsjen i god funksjonsstand. Mekaniske deler som ikke blir riktig vedlikeholdt kan forårsake funksjonsfeil eller ulykker. Ved profesjonell bruk av vinsjen skal denne kontrolleres minst én gang i året av en autorisert person. Resultatene av denne kontrollen skal føres opp i et vedlikeholdshefte. Vi anbefaler den samme prosedyren og regelmessige kontroll ved privat bruk.

Vedlikeholdsdel

Ved skifte av deler på vinsjen skal man utelukkende bruke originale deler som du skaffer deg hos din autoriserte forhandler. Bruk av andre deler kan gå ut over apparatets funksjon, noe som fører til at fabrikantens garanti oppheves. Disse vedlikeholdsoperasjonene skal utføres hos en autorisert forhandler.

Vedlikeholdsdel: Trommel utsyrt med vippmekanism, line og krok (fig. 10). Sveiv (fig. 11).

FI TS -vinttureiden käyttö ja huolto

Käyttöohjeet: Katso myös käännytöulla olevat yleiset turvaohjeet.

1. Valmistelu en

NO

Generelle sikkerhets- og monteringsregler for TS-vinsjer

Se også forholdsreglene for bruk og vedlikehold på baksiden

Innledning og bruksområde.

TS-vinsjen leveres komplett med linje og krok, klar til bruk. **Vinsjen er kun beregnet på haling og sjøsetting av båt, med en tilhenger som er spesielt beregnet på dette.** Vinsjens kapasitet oppgis for vekten for en båt som føres fritt på ruller på et plan som skräner maks. 20 % (fig. 21). Vikting: Jo brattere skräningen er, jo mer belastet blir vinsjen. Vinsjen skal ikke brukes (med maksimal oppgitt last) på en skräning på over 20 % (båtens helning i forhold til vannflaten).

Generelle sikkerhetsinstruksjoner.

Dersom instruksjonene ikke blir overholdt kan det føre til ulykker.

Kontroller vinsjen før bruk hver eneste gang, og bruk den ikke dersom du er i tvil om at den fungerer korrekt. Se forholdsreglene om bruk på baksiden.

NB, følgende er forbudt (Fig. 22):

- Å løfte eller flytte på personer.
- For personer å oppholde seg under, bak eller i båten.
- Å løfte en last.
- Å holde båten i strekk lengre enn den tiden som er nødvendig for sjøsetting eller løft.
- Å bruke vinsjen for å feste båten til tilhengeren for transport.

Bruk aldri vinsjen når linjen er helt rullet ut. Det skal alltid være minst 2 omdreininger av linjen på trommelen (dette vises med et merke på linjen).

Bruk aldri krefter til å rulle linen i motsatt retning av det som er trommelens normale rotasjonsretning, dvs. med sveiven i pilretningen "DOWN" (ned) som indikert på vinsjen. I dette tilfelle vil ikke friksjonsbremser virke.

La ikke vinsjen være tilgjengelig for barn eller for personer som ikke vet hvordan den fungerer.

Bruk kun sveiven som er beregnet på denne typen bruk. Vinsjen er ikke beregnet for funksjon med motor.

Vinsjen må ikke demonteres eller endres på noen måte.

Overskrid aldri den vekten som er indikert for vinsjen (fig. 21).

Bruk aldri vinsjen dersom linen er beskadiget (se "Vedlikehold" på baksiden).

Feste til tilhengeren

Viktig: Vinsjen er et sikkerhetselement, og skal derfor installeres av kvalifisert personale.

1. Vinsjen skal installeres på en støtteplate med dimensjoner på over 150 x 200 mm.
2. Bruk 4 sekskantskrue i minst M10 (TS3000 : M12) klasse 8.8. med mellomleggsskiver NF E 27.611 (fig. 23 og fig. 24).
3. Trekk til med et tiltrekkingsmoment på 4,8 daN.m.
4. Kontroller avstanden for monteringsplaten i forhold til vinsjens festepunkter (fig. 23 og fig. 24) slik at ikke rammen blir beskadiget når boltene trekkes til.
5. Det skal minst være fire festepunkter for at vinsjen skal være i forsvarlig hold. Men vinsjene TS700 kan eventuelt festes med 3 festepunkter (se fig. 25). TS 2200 vinsjer blir levert med monteringsplate.
6. Påse at festeplaten har et nivå som ikke forstyrer sikkerhetssystemet, spesielt når det gjelder plasseringen av en eventuell motaksel for linjen (fig. 26).
7. Linen skal føres over motakselen (fig. 27).
8. Overhold grenseverdiene for vinkelen mellom linjen som er festet til båten, og festeplaten (fig. 28).

Viktig:

For en eventuell reklamasjon eller garantisøknad, vennligst henvis til denne bruksanvisning og oppgi garantinummeret.

FI

TS-vinttureiden yleiset asennus- ja turvaohjeet

Katso myös käänötpuolella olevat käyttö- ja huolto-ohjeet

Esittely ja käyttötarkoitus.

TS-vinturi toimittetaan täydellisenä pakkausena ja heti käytövalmiina liinan ja koukun kanssa. **Se on tarkoitettu ainoastaan veneen hinakuseen ja vesille laskuun.** Erityisesti siitä tarkoitusta varten kehitellyn venetrailerin avulla.

Vinturin kapasiteetti on annettu veneen painolle, joka kulkee vapaasti pyörjen päällä enintään 20 % kaltevuudella (kuva 21).

Tärkeää: mitä suurempi on kaltevuusprosentti, sitä korkeampi on vinturin pitolemä kuorma. Älä käytä vinturia (ilmioituen kuorman enimmäismäärän yli) yli 20 % kaltevuuksilla (= veneen ja veden pinnan välinen kulma).

Yleiset turvaohjeet.

Nämä ohjeiden noudataamatta jättäminen saattaa aiheuttaa onnettomuusriskin.

Tarkista vinturi aina ennen käytöä. Älä käytä vinturia, jos olet epävarma sen käyttökunnosta. Katso käyttöohjeet käänötpuolella.

Huomio! On kiellettyä (kuva 22):

- antaa kenen tahansa olla veneessä, sen alla tai takana.
- nostaa kuormaa.
- pitää venettä vinturissa vesille laskun tai noston välttämä aikaa pidempäään.
- käyttää vinturia veneen siirtämiseen venetraileriin kuljetuksen aikana.

Älä koskaan käytä täysin vapaasti kelaun liinan kanssa. Pidä vajeria rummussa aina vähintään kahden kierroksen verran (kelausraja on merkity hihnaan).

Älä koskaan kela liinaa vähän rynnäkköön kelausunnan vastaisesti eli vinturissa merkityn nuolen « DOWN » (ala) suuntaiseksi. Kitkajarru ei muutoin toimi.

Älä anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät osaa käyttää vinturia koskeva vinturiin.

Käytä ainoastaan käyttötarkoituksen sovittavaa kampea. Vinturua ei ole suunniteltu käytettäväksi moottorin kanssa.

Älä koskaan pura vinturi osiin tai muokkaa sitä.

Älä koskaan ylitä vinturissa ilmoitettuja kuormarajoituksia (kuva 21).

Älä koskaan käytä vinturia viottuneen liinan kanssa (katso "Huolto ja ylläpito" käänötpuolella).

Kiinnitys venetraileriin

Huomio: vinturi on turvalaite, jonka saa asentaa vain valtuutettu ammattilaisten.

1. Vinturi tulee asentaa aseenlusulstalle, jonka tulee olla mitä vähintään 150 x 200 mm.

2. Käytä neljää M10-tyypin (TS3000 : M12-tyypin) ja vähintään 8.8 luokan kusioruvia NF E 27.611-tyypin aluslaatoilla (kuvat 23 ja 24).

3. Ruuvien vääntömomentti tulee olla 4,8 daN.m.

4. Tarkista vinturin alustan ja sen kiinnitysreikien linjaus (kuvat 23 ja 24), jotta alusta ei vääristy ruuveja kiinnitettäessä.

5. Neljä kiinnityspistettä voidaan vähintään vinturin kunnollisen kiinnityksen takaamiseksi. TS700-vinturit voidaan kuitenkin tarvittaessa kiinnittää kolmeen kiinnityspisteeseen (katso kuva 25). TS 2200 vintsin mukana aseenluslevy tulee valmiiksi vinssiin asennettuna.

6. Varmista, että vinturin aseenlusulstan taso ei vaikuta turvajärjestelmän käyttöön, erityisesti rulla- tai liinaohjaimiin nähdien (kuva 26).

7. Liinan tulee kulkea liinaohjaimen yläpuolella (kuva 27).

8. Noudata veneeseen kiinnitetyn liinan ja kiinnitysalustan muodostaman kulman rajoituksia (kuva 28).

Tärkeää:

Muista liittää kaikkiin takuuta koskeviin vaatimuksiin tai toimenpidetiedusteluihin nämä ohjeet sekä takuunumeron.

GB

General security and mounting instructions for the TS winch

See also operating instructions on the back

Introduction and applications.

The winch is delivered complete with strap and hook. **The winch is exclusively dedicated to launch and hauling operations of boat on trailers designed for these operations.**

The winch capacity reflects the boat weight, sliding on rollers with an incline of maximum 20% (fig.21).

Important : The more important the incline is, the heavier the load to be held by the winch will be. Do not use the winch on inclines (= the angle between the boat and water surface) higher than 20% or for loads heavier than the maximum load capacity indicated on the winch.

General security instructions.

The disrespect of these instructions may cause accidents.

Check the winch before each use. Do not use the winch if you have a doubt on its proper operation. See also user instructions at the back.

Important : it is forbidden (fig.22) :

- to lift, support or transport people.
- for people to stand under, behind or on the boat.
- to lift a load.
- to hold the boat with the winch longer than the time necessary to move the boat on or off the trailer.
- to depend on winch to secure the boat during the transport.

Never unwind the strap completely. Keep a minimum of 2 layers on winch drum (limit marked by a line on the strap).

Never wind up the strap in counter direction against normal drum direction (= do not turn handle in direction "down" indicated on the winch by an arrow, when strap is completely unwound). In this case the load brake will not be operating.

The winch should not be used by children or people unfamiliar with operating mode of the winch.

Use only the handle designed for this application. Do not operate the winch with a motor.

Never disassemble or modify the winch.

Never exceed the loads indicated on the winch (fig.21).

Never operate the winch with damaged webbing strap (see also "Winch maintenance" at the back).

Winch mounting on trailers

Attention: The winch is a security feature that should always be installed by an authorized professional.

1. Minimum dimension of winch mounting support has to be 150 x 200 mm.

2. Use 4 hexagonal screws type M10 (TS3000 : M12), minimum class 8.8, with flat washers corresponding to NF E 27.611 (fig.23 and fig.24).

3. Torque of screws should be 4,8 daN.m.

4. To avoid a deformation of winch body when fixing the screws, make sure that winch support and the winch's fixing holes are lined up (fig.23 and fig.24).

5. To guarantee maximum stability the winch has to be fixed on four points. Nevertheless TS700 winches can also be fixed on three points (see fig.25). The TS 2200 is already equipped with an assembly plate when delivered to position when setting up the winch.

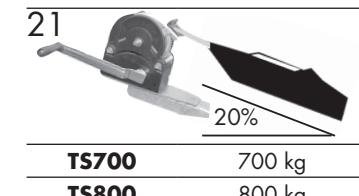
6. Make sure that the level of the winch mounting support does not affect the proper functioning of the security system (especially with regard to the guiding rolls and the strap) (see fig.26).

7. The strap has to be positioned on top of the guide roll of the winch stand (fig.27).

8. Respect the limits of the angle between the strap attached to the boat and the fixing plate of the winch (fig.28).

Important :

For all warranty claims please provide this instruction manual showing the warranty number.



21

TS700	700 kg
TS800	800 kg
TS900	900 kg
TS1200	1 200 kg
TS1600	1 600 kg
TS2200	2 200 kg
TS3000	3 000 kg

22

TS700	TS800	TS900	TS1200	TS1600	TS2200	TS3000
A 011	011	011	011	011	011	013
B 28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	60,25
C 70	70	70	70	70	70	128
D 22	22	22	22	22	22	10,5
E 24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,75
F 28	28	28	28	28	28	25
G 130	130	130	130	130	130	210
H 46	36	36	36	36	36	-
I 53	53	53	53	53	53	85
J 200	250	290	250	290	290	290
K 186	186	186	186	186	186	252
L 430	390	430	390	430	430	518,8
M 183	20					